

Banereglement

Generelt

- Alle sjåførere skal ha gyldig førerkort (eller trafikalt grunnkurs og drive øvelseskjøring) for sitt kjøretøy, og dette skal medbringes
- Kjøring i påvirket tilstand (alkohol, narkotika, legemidler etc) er ikke tillatt
- Trafikkreglene gjelder for alle - både som kjørende og gående
- Sikkerhetsbelte skal brukes under all kjøring
- På veien til og fra isbanen må deltakeren overholde fartsgrensene

Kjøretøy

- Kun kjøretøy registrert for vanlig vegtrafikk er tillatt med mindre skriftlig samtykke er gitt av Isbanedrift AS i forkant. ATV/UTV krever skriftlig godkjenning i forkant. Skriftlig samtykke må medbringes på banen
- Kjøring på isbanen har en øvre støygrense på 82 dB(A) målt 10m fra kanten av banelegemet mandag til fredag. Lørdag er tilsvarende grense 79 dB(A). Dette vil vanligvis bli oppfylt med standard eksosanlegg
- Dekk med pigger med mer enn 2,5mm overheng og rallydekk kan kun brukes på dedikert bane. Bane for slik bruk må forhåndsbestilles som en del av inngåelse av baneleie
- Kjøretøyet skal ikke ha olje- eller bensinlekkasjer etc. Reparasjoner skal ikke gjøres på isbanen

Kjøring

- Det skal være minimum 5m mellom bilene i depotene
- Det skal alltid være ca 100m avstand mellom bilene på banen
- Bytte av sjåfør er kun lov i depotene, ikke på banene
- Kjøring mellom banene skal ikke overstige 40km/t
- Kjør aldri gjennom sperringer på banen
- Det er enveiskjøring på alle baner
- Biler skal ikke gjøre forbikjøring unntatt ved anmodning fra instruktør eller bil som forbikjøres viser signal/står stille

Taueassistanse

- Sjåføren skal montere tauekrok før oppstart
- Når bil kjører seg fast/utforkjøring – sett på nødblink
- Sjåfør og passasjer blir alltid sittende i bilen i påvente av assistanse
- Når bergingsbil/traktor kommer for å trekke bilen løs skal sjåfør gå ut og selv feste og ta av slepestropp
- Motoren kan gjerne være avslått mens bilen taues ut. Ikke prøv og rygg samtidig
- Passerende biler senker farten til ca. 20km/t ved passering av traktor